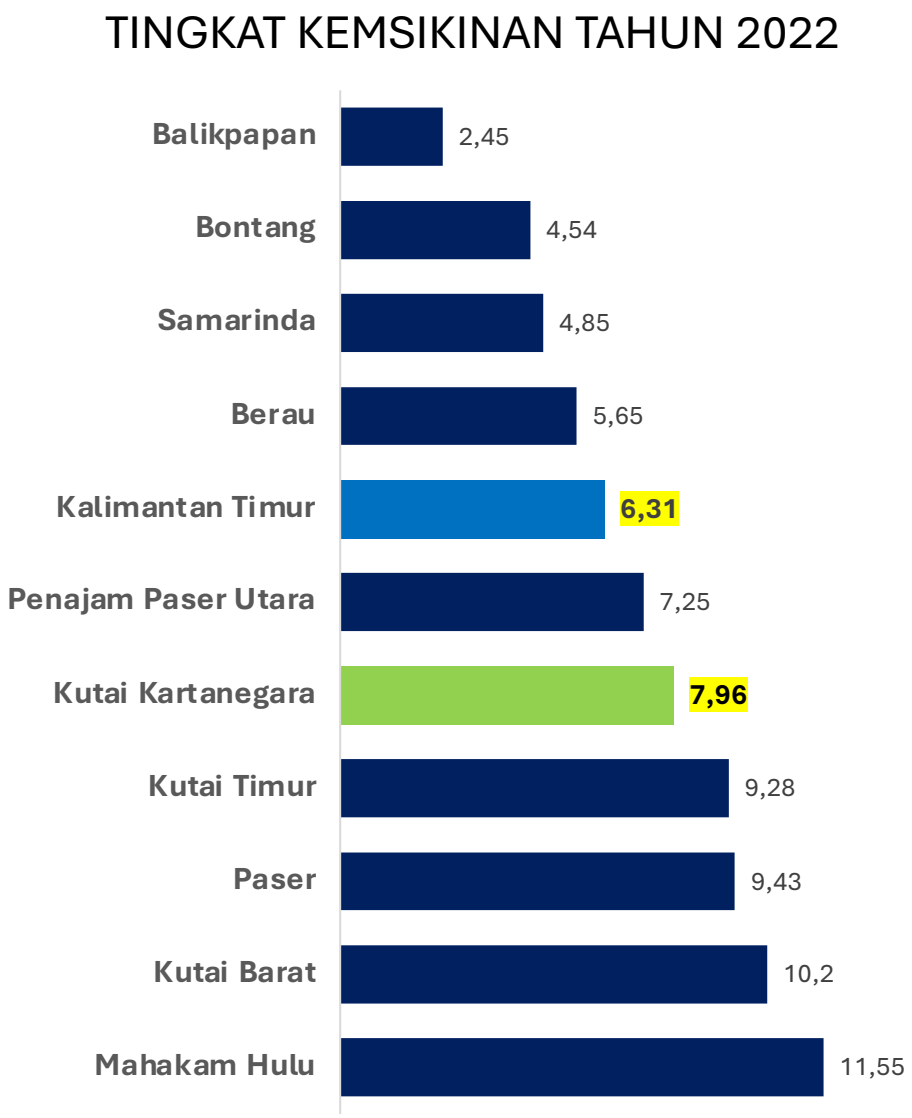
Prioritas Pembangunan Kutai Kartanegara 2024

MUSRENBANG RKPD PROVINSI KALTIM Tahun 2024

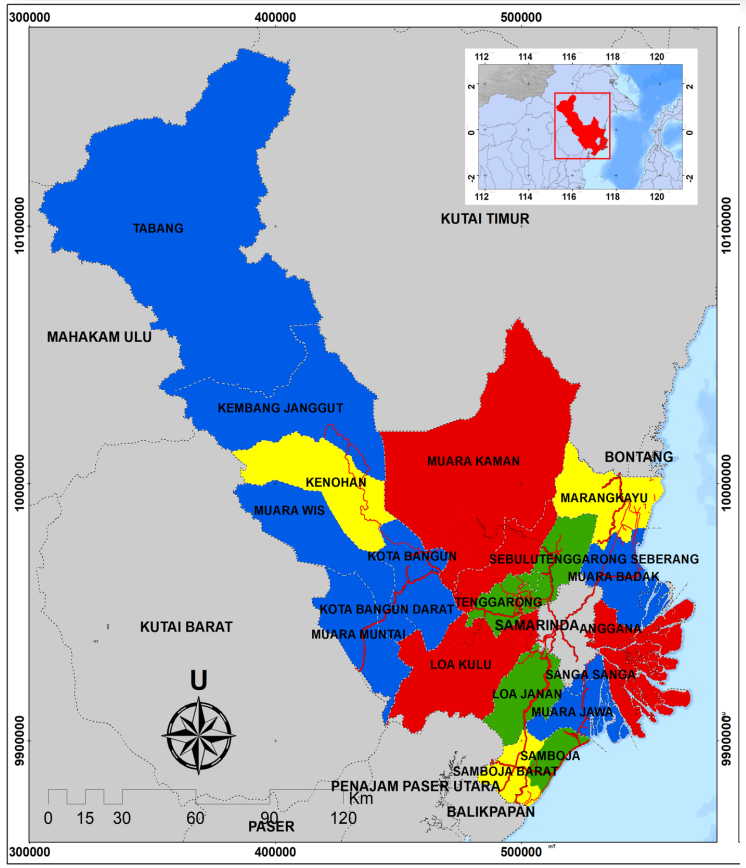
Samarinda 17 April 2023



Permasalahan Pokok Pembangunan Kutai Kartanegara

Tingginya angka kemiskinan Kutai Kartanegara, salah satunya disebabkan rendahnya kualitas layanan INFRASTRUKTUR DASAR, khususnya di daerah kantong-kantong kemiskinan, seperti Kecamatan Muara Kaman, Sebulu dan Anggana.

Usulan Prioritas Dukungan Pemprov Kaltim Terhadap Permasalahan Ketersediaan Listrik Non PLN di Kutai Kartanegara



Peta Sebaran Penduduk Miskin Dengan Sumber Penerangan Non Listirk,

Prioritas:

- Muara Kaman
- Sebulu
- Anggana
- Loa Kulu

Usulan Dukungan Pembangunan PLTS Komunal 2024:

- Pembangunan PLTS Komunal Desa Sepatin Kecamatan Anggana
- Pembangunan PLTS Komunal Desa Liang Buaya Kecamatan Muara Kaman
- Pembangunan PLTS Komunal Desa Kupang Baru Kecamatan Muara Kaman

Usulan Prioritas Dukungan Pemprov Kaltim Terhadap Infrastruktur Jalan di Wilayah Kantong-Kantong Kamiskinan

NO	NAMA KEGIATAN	AKSES	OUT COME	NILAI
1	Rehabilitasi Jalan Jongkang - Karang Paci Kecamatan Loa Kulu	Jalan penghubung dari kabupaten Kutai Kartanegara ke kota samarinda dengan kondisi rusak berat	Jalan Jongkang menuju Jalan Jakarta Samarinda Karang Paci,merupakan jaringan jalan lokal yang menghubungkan antara Desa Jongkang Kecamatan Tenggarong Seberang ke Jalan Jakarta Karang Paci Kota Samarinda serta menghubungkan dengan rencana Pembangunan Jembatan Loa Kulu.	20.667.600.000,-
2	Rekonstruksi Jalan Desa Batu-Batu - Desa Salo Cella	Pembangunan Infrastruktur Jalan antar Desa menunju Ke Kecamatan serta menunju ke Ruas Jalan Provinsi	Peningkatan Infrastruktur Jalan dalam Desa dengan kondisi memerlukan Peningkatan, Peningkatan Infrastruktur Jalan Desa Salo Cela dapat berkontribusi dalam penurunan Kemiskinan dan untuk peningkatan sektor Pertanian dalam arti luas dan perkebunan(Sawit dan Karet) serta Akses Penunjang Pendidikan bagi anak-anak Di Desa Salo cella	9.876.814.000,-
3	Rekonstruksi Jalan Desa Sidomukti Kecamatan Muara Kaman	Akses Pengembangan Pertanian Berbasis Kawasan	Mendukung Program "Kukar Lumbung Pagan Kaltim" dalam Pembangunan Pertanian Berbasis Kawasan dalam rangka Peningkatan Produksi dan Produktivitas Tanaman Pangan dan Hortikultura	11.696.281.000,-
4	Rekonstruksi Jalan Muara Leka - Muara Aloh Kecamatan Muara Muntai	Merupakan Jalan Konektivitas antar Desa dan Menghubungkan Kecamatan Muara Wis- Muara Muntai	Kondisi jalan poros desa dan satu- satunya akses penghubung dari desa ke Kecamatan sepanjang 12,40 Km, apabila terakses secara penuh dapat menurunkan kemiskinan wilayah hulu, serta merupakan akses penunjang Pendidikan dan Kesehatan	63.893.134.000,-
5	Rehabilitasi Jalan menuju Wisata Tanjung Sarai Kecamatan Kota Bangun	Kawasan pengembangan wisata baru	Penunjang Obyek Destinasi Wista (ODW) baru yang merupakan pengerak ekonomi sekitar kawasan wisata, merupakan penunjang Ekonomi Kreatif Baru tingkat Kecamatan	14.044.601.000,-
6	Rekonstruksi Jalan penunjang pertanian Desa Manunggal Daya Kecamatan Sebulu	Akses Pengembangan Pertanian Berbasis Kawasani	Mendukung Program "Kukar Lumbung Pagan Kaltim" dalam Pembangunan Pertanian Berbasis Kawasan dalam rangka Peningkatan Produksi dan Produktivitas Tanaman Pangan dan Hortikultura khususnya peningkatan Jalan Produksi Pertanian untuk Infrastruktur Jalan menuju Pusat Produksi	4.428.542.000,-
Ruas Jalan Provinsi Yang Berada di wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara				
7	Ruas Patung Lembuswana - Sebulu	Ruas Jalan Provinsi	Merupakan Ruas jalan provinsi (Tenggarong Seberang dan Sebulu) yang terdapat di Wilayah Kabupaten Kutai Kartanegara dengan Panjang 66,71 Km dimana ruas tersebut menghubungkan antar 2 Kecamatan menuju Ibukota Provinsi. Ruas tersebut merupakan bangkitan Ekonomi dan Pertanian dalam arti luas, serta penunjang penurunan Stanting dan Kemiskinan yang berada di Wilayah 2 Kecamatan tersebut.	Kewenangan Provinsi
8	Ruas Sanga Sanga - Dondang (Bentuas)	Ruas Jalan Provinsi	Jalan Provinsi yang menghubungkan Antar Kota Samarinda dengan Kecamatan Sanga-Sanga merupakan Akses Industri dan Ekonomi. Akses jalan yang sangat penting bagi kelancaran Industri dan Ekonomi yang berada di wilayah Kutai Kartanegara (Sanga-Sanga, Muara Jawa dan Samboja) menuju ke Ibukota Provinsi	Kewenangan Provinsi
9	SP. 3 Sambera - Muara Badak	Ruas Jalan Provinsi	Akses jalan sepanjang 18 Km yang menjadi Kewenangan Provinsi tersebut merupakan akses jalan penunjang Pendidikan, Kesehatan (Rumah Sakit Muara Badak) serta pengentasan Kemiskinan yang terdapat di 3 Kecamatan terdekat dengan link jalan tersebut.	Kewenangan Provinsi

Peningkatan jalan tersebut mendukung jalur distribusi pusat-pusat produksi pertanian, memperkuat daya saing daerah tujuan wisata, serta membuka akses wilayah kantong kemiskinan

PENUTUP

Kontribusi PDRB Kutai Kartanegara terhadap Provinsi Kalimantan Timur hingga saat ini masih yang tertinggi. Pemerintah Kabupaten Kutai Kartanegara mengharapkan kolaborasi Pemerintah Provinsi Kaltim dan Pemerintah Kabupaten Kukar agar lebih ditingkatkan dengan berfokus pada penyelesaian permasalahan pengembangan SDM, Pertanian dan Infrastruktur di Kutai Kartanegara

KONTRIBUSI PDRB KAB/KOTA TERHADAP PROVINSI KALTIM

Kabupaten/Kota	2018	2019	2020	2021*	2022**
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Kabupaten					
1. Paser	7,56	7,33	7,11	7,74	8,27
2. Kutai Barat	4,46	4,45	4,47	4,61	4,71
3. Kutai Kartanegara	25,48	24,76	24,49	25,46	26,10
4. Kutai Timur	20,14	20,44	18,99	19,60	22,91
5. Berau	5,93	5,97	5,83	6,18	6,53
6. Penajam Paser Utara	1,40	1,39	1,49	1,45	1,43
7. Mahakam Ulu	0,40	0,42	0,45	0,43	0,34
Kota					
1. Balikpapan	15,38	16,06	17,08	15,99	13,82
2. Samarinda	10,00	10,32	10,94	10,22	9,04
3. Bontang	9,25	8,86	9,15	8,32	6,85
Jumlah 10 Kabupaten/Kota	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**	**100,00**

TERIMA KASIH